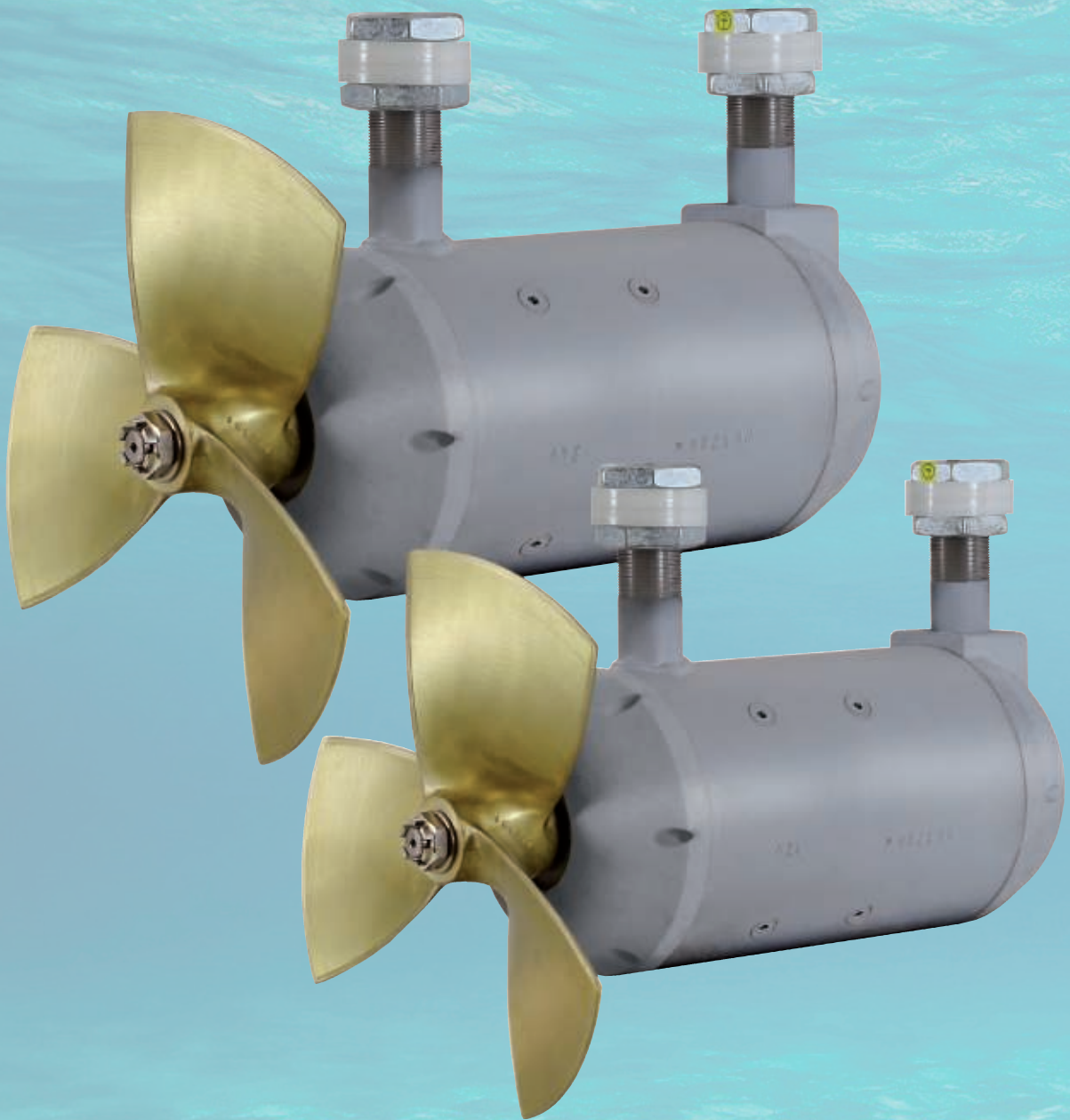


Zorgeloos manoeuvreren



Boeg- en hekschroeven

Zorgeloos manoeuvreren

Met een Cupa boeg- en hekschroef zult u geen problemen hebben bij het aan- en afmeren in drukke havens en sluzen. Ook niet met harde wind. Manoeuvreren tot op de centimeter, daar droomt toch iedere schipper van. De Cupa boeg- en hekschroeven hebben zich in de loop van de jaren bewezen als betrouwbaar en bedrijfszeker. Ook in de jachtverhuur, waar kwaliteit hoog in het vaandel staat, worden de Cupa motoren al jaren met succes gebruikt! De degelijke en onderhoudsvrije constructie geeft de schipper de volledige controle over zijn schip en zorgt voor een vertrouwd gevoel bij het manoeuvreren.

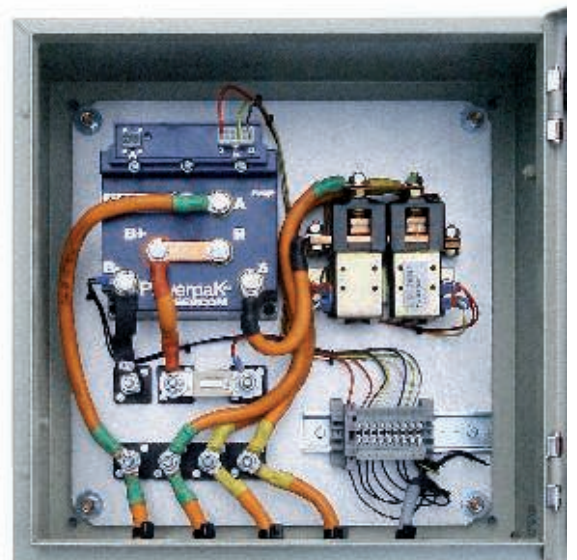
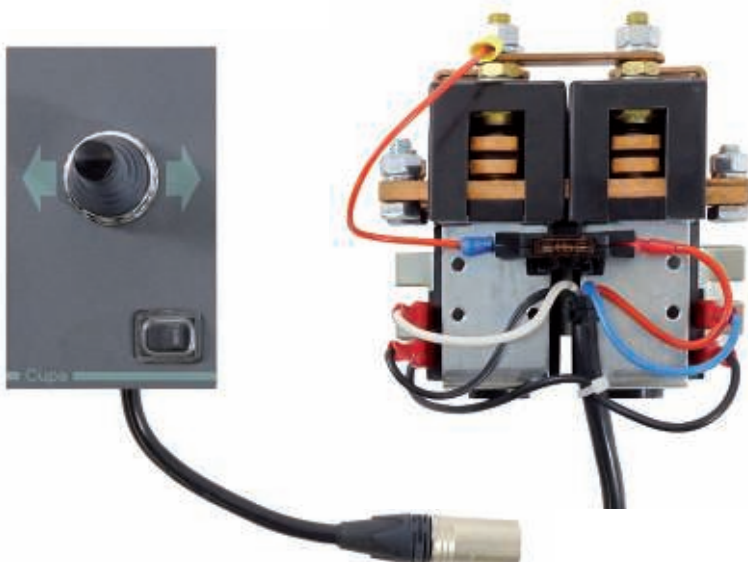


Boeg- en hekschroeven

Op uw boegschroefinstallatie moet u kunnen vertrouwen. Daarom hebben de Cupa boeg- en hekschroefinstallaties speciaal ontwikkelde motoren. Dus geen omgebouwde startmotoren die oververhit raken. Cupa boegschroeven hebben een laag toerental, zijn geluidsarm en hebben een directe overbrenging zonder breekpen. Kortom, een Cupa boeg- en hekschroef is een degelijke krachtbron die u niet in de steek laat.

Proportionele regeling

De stuwkracht van de boegschroef kunt u met deze proportionele regelaar traploos regelen. Bij het aan- en afmeren kunt u uw schip precies daar krijgen waar u wilt.



Op maat voor ieder schip

CP 40

Speciaal ontwikkeld voor schepen tot 10 meter lengte. De aansluitspanning bedraagt 12 volt. Dit model is met 40 kgf ideaal voor schepen met een beperkte lengte en gewicht.

CP 50

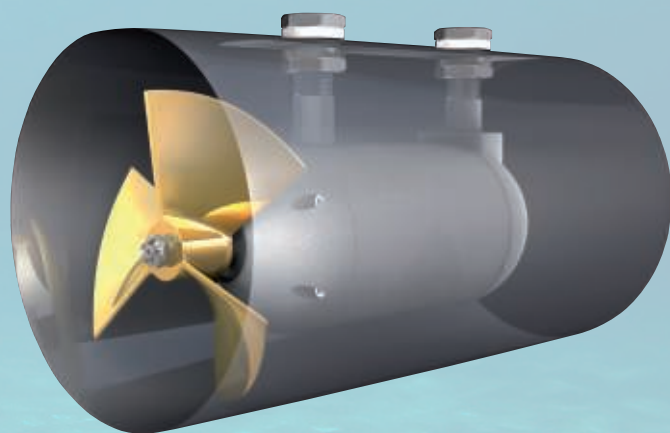
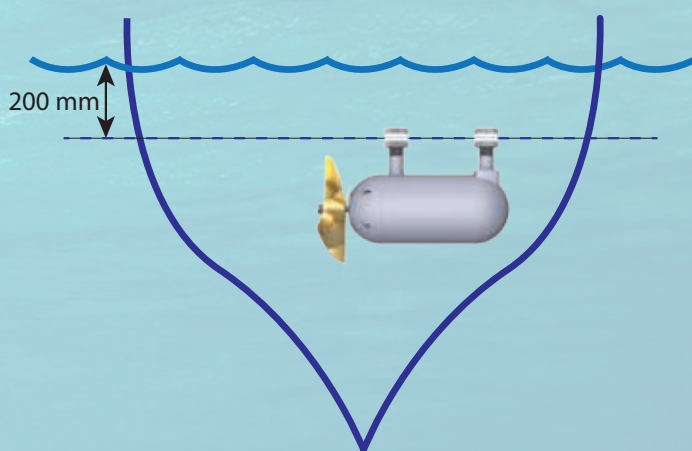
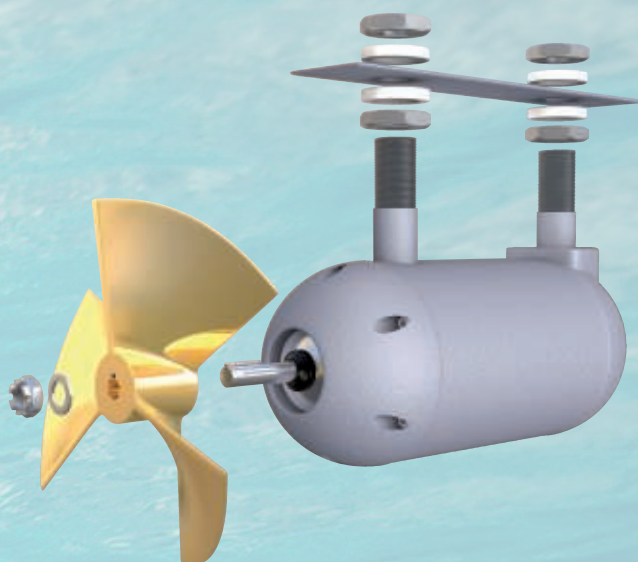
Met een stuwkracht van minimaal 50 kgf is de CP 50 geschikt voor schepen tot een lengte van 14 meter. De standaard aansluitspanning bedraagt 24 volt. Indien u de CP 50 wilt gebruiken in een 12 volts installatie, dan kan hiervoor een serie- parallelschakeling worden geleverd.

CP 90

Ook voor schepen tot 18 meter lengte heeft Cupa een degelijke en betrouwbare boeg- en hekschroef ontwikkeld met een stuwkracht van maar liefst 90 kgf! Uitgangspunt was dat de inbouwmaten dusdanig moesten zijn dat ook bij de CP 90 geen extra ruimte verloren gaat in de boeg van het schip. Aangezien de CP 90 afgeleid is van de CP 40/50 zijn alle voordelen van deze modellen ook bij de CP 90 van toepassing.

Inbouwen

De montage van de boegschroef is snel en eenvoudig te realiseren en geeft geen extra ruimteverlies in de boeg van uw schip. De boeg- en hekschroef wordt in een stalen of polyester pijp gemonteerd en deze wordt in de romp aangebracht. De bronzen schroef is aan de motor in de pijp gemonteerd. Het is nu nog een koud kunstje om het schakelpaneel en de bedrading aan te brengen. Ook is het mogelijk de Cupa boeg- en hekschroef te bedienen vanaf de buitebesturing om zo de schipper van dienst te zijn.



Waarom een Cupa boeg- of hekschroef?

- Behoud van de ruimte in het schip doordat de motor in de tunnel zit
- Geen kettingaandrijving of andere mechanische overbrenging.
- Motor wordt gekoeld door het buitenwater (langere bedieningstijd).
- Onderhoudsvrij en bedrijfszeker.
- Thermisch beveiligd.
- Eenvoudig en snel in te bouwen.

Type	CP40	CP50	CP90
Batterijspanning	12 V	24 V	24V
Motorvermogen	2,3 Kw	3,7 Kw	7 Kw
Toerental per minuut	1300 Rpm	1600 Rpm	1800 Rpm
Batterijcapaciteit (min.)	160 Ah	160 Ah	200 Ah
Diameter pijp x wanddikte	273 x 6,3 mm	273 x 6,3 mm	324 x 6,4 mm
Lengte motorhuis inkl. schroef	395 mm	395 mm	430 mm
Diameter bronzen schroef	10"	10"	12"
Lengte schip tot:	10 M	14 M	18 M
Stuwkracht (minimaal)	40 Kgf	50 Kgf	90 Kgf

Optie: proportionele regeling.



Alpatek B.V.
Addenshoeve 7
3911 TG Rhenen

info@alpatek.com
www.alpatek.com